



L'AUTOROUTE INUTILE

LE GCO EN 5 DATES

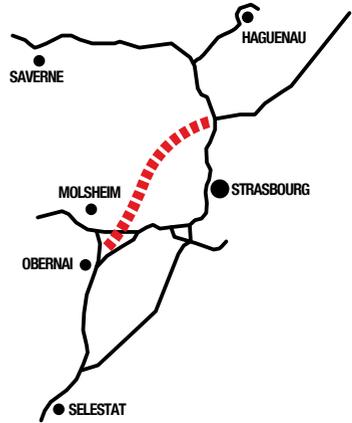
1999 L'Etat propose la création du GCO, **projet d'autoroute à péage de 2x2 voies** contournant Strasbourg par l'ouest sur 24 km, pour désengorger l'agglomération. Ce projet date du milieu des années 60.

2005 Une expertise indépendante (rapport TTK) démontre l'absurdité du projet tout en proposant des alternatives qui concilient aménagements routiers et développement des transports collectifs. L'Etat refuse de prendre en compte les conclusions de ce rapport qu'il avait pourtant accepté et financé.

2008 Le dossier d'enquête publique fait état d'un **report net de trafic sur le GCO de seulement 4,6%** et la Commission d'enquête publique conclut que « le désengorgement n'est ni l'enjeu ni l'objectif du GCO ». Mais, pressé par le lobby du BTP, l'Etat persiste à imposer ce projet contre l'évidence et le déclare d'utilité publique.

2013 Un nouveau rapport confirme le faible report du trafic vers le GCO et en entérine l'augmentation générale d'ici 2025, tout en ignorant 1 - les conséquences environnementales, 2 - l'existence côté allemand d'une 2x3 voies. En dépit de toutes les promesses, **une part des 700 M€ que doit coûter la nouvelle autoroute sera financée par de l'argent public** dans un contexte de crise économique et d'assèchement des finances locales.

2014 L'**exécutif strasbourgeois**, qui considérait que « le GCO [était] une mauvaise solution à un vrai problème », **a tourné sa veste** et soutient activement sa construction, plaidant même pour une accélération du calendrier pour soutenir l'industrie du BTP.



f GCOnonmerci

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

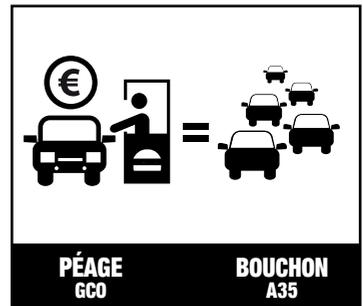
LE GRAND HAMSTER ET 300 HA DE TERRES SACRIFIÉS

Le GCO va couper en deux le poumon vert à l'ouest de Strasbourg, il augmentera la pollution et le bruit dans les zones péri-urbaines qu'il va traverser. Il sacrifiera 300 ha de terres agricoles parmi les plus fertiles d'Europe. Il impactera des espèces menacées et fragilisera leurs habitats. En particulier, il donnera probablement le coup de grâce au Grand Hamster d'Alsace, pour la préservation duquel l'Europe fait pression sur la France. Notre pays encourt une amende de plusieurs dizaines de millions d'euros en cas de non-respect de ses engagements dans la préservation de ce mammifère parmi les plus menacés de France.



LE GCO À PÉAGE N'EMPÊCHERA PAS LES BOUCHONS PARCE QUE...

L'engorgement de l'A35 aux heures de pointe est dû aux **déplacements pendulaires** (domicile-travail) entre Strasbourg et sa périphérie et aux besoins en déplacement dans l'agglomération strasbourgeoise, alors qu'avec le GCO, **il faudra payer pour contourner Strasbourg !**



POUR FLUIDIFIER LE TRAFIC, IL FAUT...

- **réduire l'« autosolisme »** en améliorant le transport collectif et le covoiturage,
- favoriser la « mobilité active » en facilitant le lien entre les modes de transport (marche, vélo, tram bus, voiture et TER),
- aménager le territoire en évitant la spécialisation des sites (mixité fonctionnelle),
- **mettre en œuvre l'écotaxe** qui limitera le trafic des poids lourds de transit.

