

Et donc ?

Le passe Navigo est un pur produit de cette grande vague high-tech qui déferle sur la société ...et nous laisse échoués comme des cons sur le rivage.

Faisons un pas de côté.

Nous ne voulons pas d'un monde où les gens bipent les uns derrière les autres dans des halls déserts.

Nous ne voulons pas faciliter le travail de la police.

Nous ne voulons pas aller encore plus loin dans le désastre écologique.

Et nous ne voulons surtout pas le même monde que les industriels et les gestionnaires.

Organisons-nous pour faire vivre des transports collectifs socialement justes, qui ne se réduisent pas à des espaces de contrôle et de répression (dehors les caméras, les puces électroniques !) et à de la manipulation (dehors la pub !).

Pour répondre aux besoins de ceux qui les utilisent, les outils de production pourraient être gérés directement par les travailleurs et les usagers. Un accès libre et gratuit aux transports nous éviterait tout ce gaspillage de ressources en billetterie et en contrôles. Et rêvons un peu — pourquoi ne pas en faire des espaces d'expression et de convivialité ?

Les puces RFID

Les puces RFID qui rendent la carte Navigo lisible à distance sont d'une puissance équivalente à un micro-ordinateur. Leur fabrication nécessite une consommation d'eau potable indécente et entraîne une pollution généralisée. Pour une puce de 2 grammes : 1,7 kg d'énergie fossile, 1 m³ d'azote, 72 g de produits chimiques et 32 l. d'eau. Par comparaison, il faut 1,5 tonne d'énergie fossile pour construire une voiture de 750 kg. Soit un ratio de 2 pour 1, alors qu'il est de 630 pour 1 pour la puce. Et tout ça, pour quoi ? Pour faire de nous un troupeau humain traçable à distance !

Ces puces fonctionnent grâce à un champ électromagnétique qui permet la communication d'informations de la puce au lecteur, placé dans la borne. Comme les ondes électromagnétiques du portable ou du wifi, le peu que nous en savons indique clairement qu'elles nuisent à notre santé.

Pour le pouvoir industriel et policier, les RFID n'ont que des avantages. Elles permettent des gains de productivité importants dans l'industrie (gestion des stocks, suivi des marchandises, des employés), une surveillance plus étroite des « classes dangereuses » et un fichage automatique des clients. Pratique !

Source : Pièces et Main d'Oeuvre, <http://www.piecesetmaindoeuvre.com/spip.php?article7>.

Lire aussi : « RFID, la police totale », www.piecesetmaindoeuvre.com/spip.php?article66

A monter entre amis : une mutuelle de sans-tickets

Depuis quelques années, sur Paris, plusieurs usagers des transports en commun ont mis en oeuvre une mutuelle de sans tickets. Cette caisse est alimentée par les cotisations des adhérents et par quelques soutiens. Cet outil permet de développer l'entraide, entre autres de rembourser les amendes des adhérents qui ont décidé d'avoir un accès gratuit aux transports et de ne pas être fichés dans leurs déplacements. Car l'autogestion commence par là : décider plutôt que d'être simplement consultés.

Réseau pour l'abolition des transports payants (RATP)

145 rue Amelot 75011 Paris.

<http://metro.samizdat.net>.

Souriez, vous êtes filmés !

<http://souriez.info>

Coordination contre les nouvelles technologies de police.